

大 阪 市 杉 本 町

文 / 劉仁傑



1997-98年應日本經營學界前輩之邀，參與幾本著書的執筆，意外的與南大阪地區結緣。這幾年，大阪市杉本町，成為我在台中市東海大學之外，設籍落戶最長的居住地。今年甚至超過50天。

學術淵源落戶杉本町

1997年7月在大阪市立大學商學部，坂本清教授的邀請與推薦下，獲聘為客座教授。甫經教育部通過晉升教授，利用此一駐外研究機會，完成關於「台灣日商成長與轉型」、「日商的兩岸分工」、「台灣型人力資源管理」等三篇日文論文，分別於1998-2000年間，收錄在被認為是日本重量級著書中出版。

這段淵源，不僅奠定了我個人在日本管理領域的定位，也開啓了與大阪市立大學的長期關係。2000年的大阪市立大學100週年國際學術研討會、2002年現代生產系統國際研究團隊成軍、

2003年創造都市研究所新設、2007年日台產業群聚與創業研究，我都應邀參加或參與諮詢。2008年4月起，我再度獲聘兼任創造都市研究所客座教授。基於明石芳彥所長的誠意，我答應長期兼任這項職務。

2008年暑假，舉家入住位於杉本町校園南端的招待所，正在英國倫敦留學的長女瑾瑩也特地過來，一家人難得聚在一起。我一方面協助研究所的主持講座，與日本學術界夥伴合作，共同思考台日產業的發展方向；另一方面，經常攜家帶眷到鄰近的大和川騎腳踏車，也趁機參與當地中元慶典(お祭り)活動，享受暑假的家庭居家生活。招待所擁有小而美的庭院，植物十分豐富。內子說：「秋天一定更漂亮，我們下一次秋天過來。」

可能是公私兩宜，在工作與家庭雙方面，難得同時受到高度肯定。

兼容並蓄的阪南文化

雖然曾經多次來此擔任客卿，這次是真的舉家深入當地。相對於東京的日本典型都會區域、我留學期間居住過六年的港都神戶、甚至大阪北區梅田的近代與流行，我們在阪南被一種兼容並蓄的特殊文化所深深吸引。

長子智寅就讀於黎明國中特教班、有情緒障礙上的困擾，來到此地之後，神情愉快的過著每一天。騎著在中古車店買來的腳踏車，去超商購物、到校園馬場看馬術訓練、到大和川公園運動，幾乎是我們的每日功課。街道適合騎腳踏車、沒有來自週遭的過度關心，可能是智寅快樂的原因。

明石教授對我說，阪南地區是日本最具包容力的地方。日本人尊重公共規矩、愛乾淨，廣受各界評價。但是，一般日本人對於與自己的行為、膚色、舉止不盡相同的人們，包容度比較差，而這樣的情形，有時也發生在面



對挫折的親友。明石教授提到一個研究數據，事業或婚姻失敗後願意回來的住民子弟，阪南地區居日本第一位。

我同時發現，大阪市立大學可能是僱用外籍教授最多的日本大學之一。只要日文無礙，專業受到肯定，有完全相同的被僱用機會。我觀察到研究所的李捷生教授(中國籍，原籍台灣彰化，父親因228事件舉家移居大陸)、Park Tae-Hoon準教授(韓國籍)，都是在日本取得博士學位之後，輾轉到此成為專任教員，同樣受到同儕尊重與學生愛戴。

自然與便捷的魅力

位於大阪市南端的杉本町，交通便利，南鄰大和川。雖然沒有都會區的繁華，環境確實十分優美。從這裡騎自行車出發，跨過大和川到位於堺市的Shimano總部與工廠，只要15分鐘。搭地鐵御堂筋線到大阪市中心或新幹線的新大阪車站也都不到30分鐘，到關西國際機場約40分鐘，擁有地鐵、國鐵與其他私鐵（南海、近畿、阪堺等），依照出發地人們有著十分豐富的交通選擇。

大和川屬於日本一級河川，發源於大和高原，匯集奈良盆地中央部水源支流，穿過奈良縣境峽谷、大阪平野、南港注入大阪灣。大和川全長約64公里、流域

面積1070平方公里、流域人口約200萬人。作為堺市與大阪市交界的兩側，除了步道之外，還開發了許多公園。當地居民對我說，在二次大戰結束後的高成長期，大和川也曾經是惡名昭彰的一級污染河川。1980年代以後，才逐漸恢復了大自然的風貌，現已成為垂釣與休憩的好去處。

太多的意識形態，太少的基礎建設，可能才是台灣的政治問題。作為知識工作者，一年能夠有一段時間，遠離台灣政黨惡鬥紛擾，活用日本學術資源，從另一個角度思考台灣產業未來，可能也算善盡的一份責任。